

**Asunto: MODIFICACIONES EN EL ENCLAVAMIENTO DE LA ESTACIÓN DE VILLAVERDE ALTO**

Se pone en conocimiento de todo el personal de esta Unidad que, al objeto de mejorar las condiciones de circulación para incrementar la capacidad de transporte de la Línea 3, **la noche del 15 al 16 de septiembre, se van a realizar las siguientes modificaciones en el enclavamiento de la estación de Villaverde Alto:**

- **Se ampliará hasta 85 m. la longitud del circuito de vía A8 de la diagonal, retranqueándose la señal M/VA18, aproximadamente 30 m. hacia la estación de San Cristóbal.**
- **Se implantará el aspecto M-Roja en la señal intermedia M/VA18.**
- **Se dividirá en dos partes el Circuito de Vía VA2 del andén 2 de la estación de Villaverde Alto.**

Se adjunta croquis con las modificaciones realizadas en el enclavamiento como **Anexo** a esta Circular.

Estas modificaciones requieren actualizar el mapa de los trenes para que éstos puedan circular en Distancia Objetivo y A.T.O. En consecuencia y hasta que se implante la nueva versión del mismo, **a partir de la apertura del servicio del día 16 (viernes), todos los trenes deberán circular en modo de conducción A.T.P. con códigos de velocidad, con el pulsador "Anulación distancia objetivo" activado, (tecla encendida, en color rojo), entre las estaciones de San Cristóbal y Villaverde Alto, por vía 2.**

Se advertirá de esta circunstancia mediante la colocación de un cartel en el piñón de salida de vía 2 de la estación de San Cristóbal.

Asimismo, **hasta una nueva comunicación al respecto, la maniobra en Auto-Shunt, no estará operativa en la estación de Villaverde Alto. La entrada al saco de maniobras se realizará en modo de conducción A.T.P. con códigos de velocidad. La salida del saco de maniobras se realizará en modo de conducción A.T.P. con Distancia Objetivo.**

Implantación del aspecto M-Roja en la señal intermedia M/VA18

De acuerdo con la Orden de la Dirección de Operación nº 4/2010, cuando esté luciendo el aspecto M-Roja lucirá también el aspecto verde de forma intermitente.

Los aspectos M-Roja y verde intermitente luciendo simultáneamente, indican vía libre para todos los trenes que circulen en A.T.P., Distancia Objetivo ó A.T.O. y parada absoluta para los demás trenes.

Madrid, 14 de septiembre de 2011

UNIDAD OPERATIVA
Responsable de la Unidad



ANEXO a la Circular nº 102/11

Metro de Madrid, S.A.

Fichero Denominación de elementos Impresión Pantalla Ayuda

Close

12/09/2011 LUN 12:19:00

San Fermín - Cruces

PERDIDA COMUNICACION

V. Cruces-V. Alto

V. Alto A-V. Alto B

VILLAVERDE ALTO

CONTROL DE MANDO
CTC LOCAL

NIVEL 2

Línea de Comandos:

Respuesta:

- 12/09 - 12:16:12 - OC-VA14 Enviado
- 12/09 - 12:16:28 - DA-VA19 Enviado
- 12/09 - 12:16:35 - DA-VA1 Enviado
- 12/09 - 12:16:38 - DA-VA5 Enviado
- 12/09 - 12:16:46 - DC-VA1 Enviado
- 12/09 - 12:16:53 - DA-DERECHA-VA2 Enviado
- 12/09 - 12:17:05 - OC-VA-2 Enviado